اخبار

فنلاند مدعی فعالیت جاسوسی ایران در این کشور شد

درحالی که کشورهای اروپایی در ماه های اخیر به اقدامات ضد ایرانی خود ادامه داده اند، فنلاند نیز در ادعایی بی اساس جمهوری اسلامی ایران، را به انجام فعالیت های جاسوسی در این کشور متهم کرد.

به گزارش ایرنا از وای ال ای نیوز، سازمان امنیت و اطلاعات فنلاند(Supo) ادعا کرد که این کشور هدف عملیات جاسوسی ایران قرار گرفته است.

این سازمان اطلاعاتی افزود که اقدامات فزاینده خصمانه ایران، بازتابی از وخامت روابط این کشور با غرب است. سخنگوی «سوپو» بدون ارائه اطلاعات بیشتر از چگونگی فعالیت ادعایی ایران گفت: این تهدید در کشورهای شمال اروپا نیز افزایش یافته است. این اولین باری است که «سوپو» رسماً نام ایران را در فهرست کشورهای مظنون به جاسوسی از فنلاند قرار می‌دهد. پیش از این، فقط روسیه و چین به طور علنی در این فهرست قرار گرفته بودند. «سوپو» اعلام کرد که علاوه بر این سه کشور، برخی کشورهای دیگر نیز مظنون به اجرای عملیات جاسوسی علیه فنلاند یا علیه افرادی هستند که در این کشور زندگی می‌کنند. به عنوان مثال، اعتقاد بر این است که برخی کشورهای استبدادی افرادی را که در خارج زندگی می‌کنند زیر نظر دارند، این افراد در میان مخالفان سیاسی آن کشورها هستند یا عضو گروه‌هایی هستند که به عنوان تهدیدی برای صاحبان قدرت تلقی می‌شوند. «سوپو» اضافه کرد: کسب اطلاعات در مورد این افراد با استفاده از چندین ابزار مختلف انجام می شود. اطلاعات انسانی یکی از روش‌های مورد استفاده است. هدف این فعالیت‌ها ساکت کردن صداهای منتقد حکومت ها است.

فرمانده نیروهای مسلح یمن:

هواپیماهای رژیم صهیونیستی را مایه تمسخر قرار می‌دهیم

فرمانده نیروهای مسلح یمن تاکید کرد که ارتش یمن می‌تواند جنگنده‌های اسرائیلی را که به مناطق تحت کنترلش در یمن حمله کردند، بدون آسیب رساندن به ناوبری هوایی و دریایی، رهگیری کند.

به گزارش ایسنا، «مهدی محمد المشاط»، فرمانده عالی نیروهای مسلح یمن با ارسال یک سری پیام‌های آتشین نسبت به بازدارندگی حملات صهیونیست‌ها و سرنگونی هواپیماهای دشمن و مایه تمسخر شدن آنها هشدار داد. المشاط در اظهاراتی به شبکه المیادین گفت: نیروهای مسلح ما قادر خواهند بود با هواپیماهای متخاصم صهیونیستی بدون آسیب رساندن به ناوبری هوایی و دریایی مقابله کنند. وی افزود: نیروهای مسلح ما به نمایندگی از پدافند هوایی، هواپیماهای دشمن صهیونیستی را در روزهای آینده مایه تمسخر قرار خواهند داد. رئیس شورای عالی سیاسی یمن به منظور اطمینان از ایمنی ناوبری هوایی و دریایی در مناطق عملیاتی نیروهای مسلح دستور داد مسیرهای دشمن صهیونیستی برای حمله به کشورمان به عنوان مناطق خطرناک برای همه شرکت‌ها شناسایی شود. وی در ادامه سخنان خود در این باره گفت: برای امنیت شرکت‌ها باید از تردد در مسیرهایی که رژیم صهیونیستی برای حمله به کشورمان استفاده می‌کند، خودداری کنند. المشاط دو روز پیش به «صهیونیست‌ها» هشدار داد که «پناهگاه‌ها پناهگاه امنی برای آنها نخواهد بود». المشاط ادامه داد: پدافند هوایی ما توانایی مقابله با ۳۵-F را دارد و آنچه مانع از آن شد، پنهان شدن هواپیما در نزدیکی هواپیماهای غیرنظامی بود.

عملیات مخفیانه رژیم صهیونیستی در خاک سوریه

رسانه‌های صهیونیستی از عملیات شبانه ارتش رژیم اشغالگر در یکی از روستاهای سوریه علیه حزب‌الله لبنان پرده برداشتند.

به گزارش ایسنا، رسانه‌های رژیم صهیونیستی فاش کردند که گروهی از نظامیان گردان ۷۰۰۶ وابسته به تیپ گولانی در ارتش این رژیم، عملیاتی محرمانه را تحت پوشش تاریکی شب در روستای «الخضر» در خاک سوریه انجام داده‌اند.

بر اساس گزارش شبکه ۱۲ رژیم صهیونیستی، این اقدام پس از دریافت اطلاعات ادعایی درباره وجود مقادیر زیادی از تسلیحات متعلق به حزب‌الله لبنان در این روستا صورت گرفت. طبق این اطلاعات، سلاح‌های مذکور برای استفاده در عملیات علیه نیروهای ارتش رژیم صهیونیستی در نظر گرفته شده بودند. در این عملیات، که به‌صورت مشترک میان نیروهای سواره و پیاده‌نظام انجام شد، به ادعای منابع عبری، تهدید مورد نظر خنثی شده و نیروهای عملیاتی بدون مواجهه با مقاومتی قابل‌توجه، به پایگاه خود بازگشتند.

رسانه‌های صهیونیستی همچنین ادعا کردند که در جریان این عملیات تعدادی سلاح از جمله تفنگ‌های تک‌تیرانداز، کلاشنیکف، پرتابگرهای آر.پی.جی و موشک‌ها منهدم شده‌اند.

به گفته منابع عبری، نظامیان گردان ۷۰۰۶ تاکنون در منطقه جبل دوف، در خاک لبنان و همچنین در بخش غربی فعالیت داشته‌اند و اکنون در مرزهای سوریه نیز حضور پیدا کرده‌اند. مأموریت اصلی این گردان، حفاظت از مرزها، جلوگیری از نفوذ و حفظ منطقه امنیتی عنوان شده است.

تا کنون هیچ واکنشی رسمی از سوی دولت سوریه یا حزب‌الله لبنان نسبت به این گزارش منتشر نشده است.

نگرانی اروپا از نتیجه مذاکرات ایران و آمریکا

اروپا و گروگان‌گیری دیپلماتیک

نکته قابل توجه این است که اروپا که زمانی پرچم‌دار دیپلماسی و گفتگو بر سر برنامه هسته‌ای ایران بود، اکنون بیشتر در مسیر تندروهای آمریکایی گام برمی‌دارد

اتحادملت - گروه بین‌الملل - عاطفه عبدالهی‌نژاد؛ تنش میان اروپا و ایران بار دیگر در بالاترین سطح خود قرار گرفته است. فرانسه، آلمان و بریتانیا از تهدید به فعال‌سازی مکانیسم بازگشت خودکار تحریم‌ها، موسوم به مکانیزم ماشه، به‌عنوان ابزاری برای فشار بر تهران استفاده می‌کنند. اما آیا این راهبرد، واقعاً به نتیجه می‌رسد یا تنها مسیری به سوی بن‌بست دیپلماتیک و بحرانی جدید در خاورمیانه خواهد بود؟ با توجه به حساسیت موقعیت فعلی، تحلیلگران نگرانند که اقدامات اخیر نه‌تنها پیشرفت در مذاکرات را متوقف کند، بلکه شکاف‌ها را عمیق‌تر و چشم‌انداز ثبات منطقه را تیره‌تر نماید.

ایران که همچنان بر حق غنی‌سازی خود پافشاری دارد و آماده مذاکرات فنی است، از این فشارها به‌عنوان اقدامی تنش‌زا و فاقد پایبندی به اصول دیپلماسی یاد می‌کند. در این میان، اروپا که روزی نقش میانجی در مذاکرات منتهی به برجام را ایفا می‌کرد، حالا به نظر می‌رسد خود به جبهه سخت‌گیران پیوسته است. پرسشی که مطرح می‌شود این است که آیا اروپا در این بازی، پلیس بد است یا در حال گروگان گرفتن پرونده هسته‌ای ایران؟

اروپایی‌ها: پلیس بد یا شریکی کم‌صبر؟

فرانسه، با پیش گرفتن مواضع سرسختانه، به موتور محرک فشارهای اروپایی تبدیل شده است. موضع‌گیری‌های پاریس یادآور نقش پررنگ این کشور در مذاکرات برجام سال ۲۰۱۵ است. اخیراً وزیر خارجه فرانسه هشدار داده است که اگر مذاکرات ایران و آمریکا ناکام بماند، تحریم‌های تعلیق‌شده بار دیگر علیه تهران اعمال خواهند شد. این تهدید، همراه با حمایت متحدان اروپایی از جمله بریتانیا و آلمان، جبهه واحدی علیه ایران تشکیل داده است.

بریتانیا نیز با اتخاذ واکنشی همسو با تندروهای واشنگتن، از ایران می‌خواهد غنی‌سازی اورانیوم را به‌طور کامل متوقف کند؛ خواسته‌ای که مقامات تهران بارها آن را غیرقابل مذاکره اعلام کرده‌اند. این موضع سرسختانه باعث شده تا ایران نیز از امکان خروج از معاهده ان.پی.تی سخن بگوید و هشدار دهد که اگر اروپا بخواهد خط قرمزها را نادیده بگیرد، نباید انتظار ادامه مذاکرات را داشته باشد.

چرخشی با طعم بحران

نکته قابل توجه این است که اروپا که زمانی پرچم‌دار دیپلماسی و گفتگو بر سر برنامه هسته‌ای ایران بود، اکنون بیشتر در مسیر تندروهای آمریکایی گام برمی‌دارد. برخی راهبردها نشان از تلاش برای تشدید فشارها دارد، در حالی که راهبردهای دیگر همچنان بر پای میز مذاکره تأکید دارند. از یک سو، فضایی ایجاد شده که یادآور سیاست‌های دونالد ترامپ و جناح‌های مخالف برجام است، و از سوی دیگر، اروپا سعی دارد خود را در نقش میانجی قاطع نشان دهد.

اما آیا رویکرد اروپایی‌ها به نتیجه دلخواه آنها منجر خواهد شد؟ به نظر می‌رسد افزایش فشارها تنها ابعاد بحران خاورمیانه را تشدید کرده و اعتماد باقی‌مانده میان طرفین را خدشه‌دار کند. در نهایت، این پرسش مطرح است که آیا اروپا حاضر خواهد شد به چارچوب دیپلماسی بازگردد یا مسیر سخت‌گیری را تا پایان ادامه خواهد داد؟ پاسخ به این پرسش آینده مذاکرات هسته‌ای و معادلات منطقه را رقم می‌زند.

اظهارات اخیر ژان نوئل بارو درباره پرونده هسته‌ای ایران که مدعی است راه‌حلی نظامی وجود ندارد و مسیر دیپلماسی نیز به‌شدت محدود است، بیش از آنکه بازتاب واقعی شرایط باشد، شبیه یک بازی سیاسی به نظر می‌رسد. این موضع با دیدگاه‌های برت مک‌گورک، مقام ارشد پیشین دولت بایدن، هم‌سو است. او پیش‌تر ضرورت تعیین ضرب‌الاجل برای مذاکرات را مطرح کرده بود و آن را با تهدید به اقدام نظامی جدی همراه ساخت.

مسیرهای پیشنهادی برای برون‌رفت از بن‌بست هسته‌ای

نگاهی به تجربه‌های گذشته نشان می‌دهد که سیاست فشار هرگز ایران را وادار به عقب‌نشینی نکرده است؛ بلکه برعکس، مواضع این کشور را قوی‌تر کرده است. این ادعا با حقایق حاضر نیز همخوانی دارد. با وجود رشد سطح غنی‌سازی ایران به ۶۰ درصد، مقامات ایرانی همچنان تأکید دارند که در صورت به رسمیت شناخته شدن حق غنی‌سازی داخلی، آمادگی گفتگو در تمام ابعاد فنی از جمله تعیین سقف‌های جدید غنی‌سازی، بازنگری در بندهای غروب، مدیریت ذخایر اورانیوم و تقویت مکانیزم‌های نظارتی را دارند.

در همین راستا، «مجمع گفتگوی تهران» که به‌تازگی برگزار شد، پیشنهاداتی برای برون‌رفت از وضعیت فعلی ارائه داد. از جمله:

- پیاده‌سازی یک طرح غیررسمی که در آن ایران به طور موقت غنی‌سازی را تعلیق کرده و ذخایر اورانیوم خود را به روسیه منتقل کند. این طرح برای ایجاد فضای اعتماد پیشنهاد شده است.

- تشکیل یک کنسرسیوم منطقه‌ای برای غنی‌سازی اورانیوم که در عین حال حق ایران برای ادامه فعالیت‌های هسته‌ای را به رسمیت می‌شناسد.

همچنین گزارش‌هایی وجود دارد که نشان می‌دهد ایران به‌طور غیررسمی تمایل دارد بخشی از سانتریفیوژهای پیشرفته خود را متوقف کند. اگرچه ایران اصولاً با محدودیت‌های بلندمدت مخالفت دارد، اما تمدید بندهای غروب برای دوره‌ای ۵ تا ۱۰ ساله می‌تواند در دستور کار مذاکرات قرار بگیرد. دستاورد دیگری که می‌تواند اعتمادسازی را تقویت کند، اعلام آمادگی ایران برای پذیرش بازرسان آمریکایی در چارچوب آژانس بین‌المللی انرژی اتمی است؛ اقدامی که می‌تواند تحول قابل توجهی در نظارت‌های هسته‌ای ایجاد کند.

در حالی که فضای دیپلماسی همچنان پابرجاست، رویکرد سه قدرت اروپایی در تشدید فشارها و تعیین ضرب‌الاجل‌های غیرواقع‌بینانه، بیش از آنکه راهگشا باشد، به بن‌بست منجر خواهد شد. واقعیت این است که این سه قدرت اروپایی تمرکزشان نه بر مدیریت بحران هسته‌ای بلکه بر استفاده از ابزار فشار برای تحمیل مطالبات فراتر از توافق هسته‌ای است.

برجام هرگز گره‌گشای تمام اختلافات میان ایران و غرب نبود؛ بلکه توافقی محدود اما مؤثر برای جلوگیری از گسترش سلاح هسته‌ای محسوب می‌شد. سوءاستفاده از این توافق برای پیشبرد اهداف سیاسی دیگر، سرانجامی جز فروپاشی ساختار دیپلماسی هسته‌ای نخواهد داشت. اگر این سازوکار فروبپاشد، نه تنها امکان مهار برنامه هسته‌ای ایران از بین خواهد رفت، بلکه سایر مسائل مورد اختلاف نیز عمیق‌تر خواهند شد.

تهران پیش‌تر هشدار داده است که فعال‌سازی مکانیسم ماشه توسط اروپا با واکنشی قاطع مواجه خواهد شد. ممکن است یکی از پیامدهای چنین اقدامی خروج ایران از معاهده منع گسترش سلاح‌های هسته‌ای (NPT) باشد؛ حرکتی که عملاً نظارت بین‌المللی بر برنامه هسته‌ای ایران را لغو خواهد کرد. این وضعیت بیشترین آسیب را به دولت میانه‌رو کنونی وارد می‌کند که از سوی جناح تندرو به سازش بیش از حد متهم است. چنین شرایطی می‌تواند زمینه‌ساز احیای مجدد نفوذ اصولگرایان باشد؛ گروهی که احتمالاً برنامه هسته‌ای را تسریع کرده و هم‌زمان همکاری‌های نزدیک‌تر با روسیه را دنبال کنند.

تهدید اروپا به فعال‌سازی مکانیسم ماشه نه تنها تصمیمی غیرمنطقی است، بلکه برخلاف منافع خود این اتحادیه نیز محسوب می‌شود. در شرایطی که اروپا همچنان با تبعات سنگین جنگ اوکراین دست و پنجه نرم می‌کند، به نظر نمی‌رسد که توانایی مواجهه با یک بحران تازه، آن هم بحرانی که به‌راحتی قابل پیشگیری است، را داشته باشد. اگر سه قدرت اروپایی توانایی تسهیل مذاکرات بین ایران و آمریکا را ندارند، دست‌کم بهتر است آگاهانه راه دیپلماسی را سد نکنند و مانعی جدید ایجاد نکنند.

برگه سبز و کارت ماشین
۲۰۶ مدل ۸۴تیپ۲ به رنگ نقرآبی با شماره پلاک ۱۸س۴۸۷/ ۳۰ وشماره شاسی۱۹۸۴۴۹۸۴وشماره موتور۱۰۱۳۰۸۴۰۰۰۰۹۴ بنام آرزو زاده مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

کارت خودروی سمند سفید به نام مجید مفتخری کاشان به شماره پلاک ۸۴ن۷۵۵ایران۵۰ از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ مفقود شده است از یابنده تقاضا دارم در صورت پیدا کردن در صندوق پست بیاندازد(کد۳۶۱)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام‌وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه :۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۸۴ن۷۵۵ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAAC91CC۵CF۸۹۱۶۹۰ و شماره موتور : ۱۲۴۹۱۰۳۱۶۶۷ به نام صاحب سند : مجید مفتخری کاشان مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۳۶۱)

گواهینامه اینجانب احمد مهدوی و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو: سفید – روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک: ۵۵ ۸۲۵ ق ۵۲ و شماره شاسی : nAS۴۵۱۱۰۰R۴۹۹۵۲۶۷ و شماره موتور : M۱۳/۶۶۸۱۰۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۳۶۲)

سند کمپانی خودرو سواری هاچ بک سیستم سایپا تیپ کوییک آر مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAN۱۱۶۳۱۴۶ و شماره موتور M۱۵۹۸۴۶۴۶۷۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۶۳)

بدین وسیله اعلام می گردد پروانه ساخت سوله قالی شویی آیلین به آدرس شهرک صنعتی صنایع سبک شماره یک قطعه ۱۸ به شماره مجوز ۱۴۰۰۱۰۱۰۳۴۱ و تاریخ صدور ۱۴۰۰/۱۰/۲۱ صادر از منطقه آزاد ماکو مفقود گردیده است.و درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۶۴)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک سایپا به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۹۴ن۴۵۷ایران۵۵ و شماره شاسی : Nas۴۳۱۱۰۰G۵۸۸۱۲۴۸ و شماره موتور : M۱۳/۵۶۸۷۸۴۹ به نام صاحب سند : غلامحسین انصاری نژاد مفقود گردیده است.و درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۶۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : سایپا تیبا ۲ و رنگ خودرو : آبی روشن – متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۳۰ ۸۴۳ ل ۶۷ و شماره شاسی : NAS۸۲۱۱۰۰G۱۰۶۶۱۳۹ و شماره موتور : M۱۵۸۳۴۸۸۵۷ به نام صاحب سند : سارا تقی زاده اظهری مفقود گردیده است.و درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۳۶۶)

اصل دفترچه تراکتور (دفترچه گازوئیل) تراکتور–کشاورزی سیستم ITM تیپ ۳۹۹ مدل ۱۴۰۲ به رنگ قرمز–روغنی به شماره انتظامی ۴۱ک۲۷-۷۵۴ شماره موتور YAW۱۲۴۸۸L و شماره شاسی N۲HKTAA۲DPH۱۰۰۰۱۱ به نام حسین رهبر دمیرچی کندی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۶۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : جک S۵ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۶۰ ۶۳۹ د ۵۲ و شماره شاسی : NAKSH۷۶۲۷NB۱۰۹۸۶۹ و شماره موتور : HFC۴GC۱۶DN۳۶۲۰۵۷۲ به نام صاحب سند: احمد مهدوی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۶۸)

بدینوسیله اعلام می گردد گواهینامه صلاحیت پیمانکاری رتبه ۵ تاسیسات شرکت مهندسی آب پیشه بشماره ۴۱۲/۵۷۶۱۷/۳۷ مورخ ۱۳۸۸/۰۳/۱۷ مفقود گردیده است(کد۳۶۹)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : ماکسیما سواری به نام وسیله نقلیه : ماکسیما اتوماتیک مدل ۱۳۸۷ و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۳۶۸ن۲۵ایران ۱۱ و شماره شاسی : PKLHA۳۳۳۰DL۶۱۴۹۲۱ و شماره موتور : VQ۳۰۰۰۳۴۲۷۰ به نام صاحب سند : اردلان مقیم اسلام مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۷۰)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک کارشناسی فارغ التحصیلی
اینجانب سحر نوروزی، فرزند علی، به شماره شناسنامه ۰۰۱۴۴۲۱۸۰۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی، رشته مدیریت بازرگانی، صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران–خیابان کریم‌خان زند– خیابان ایرانشهر شمالی–نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کدپستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید. نوبت اول (کد۳۷۱)

برگ سبز خودروی سواری پیکان مدل۱۳۸۱ به شماره شاسی ۰۰۸۱۵۸۴۹۸۹ شماره موتور۱۱۱۵۸۱۸۲۴۵۱ به وین IRFCA۱۱V۰A۸۵۸۴۹۸۹ به رنگ سفید به پلاک۳۶۸ب۸۶ ایران ۱۳ و نوع سوخت بنزینی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۷۲)

برگه سبز خودرو –سند مالکیت خودرو رنو ساندرو مدل ۱۳۹۶به رنگ سفید روغنی به پلاک ۷۶۲ه۹۲ایران۱۱ به شماره شاسی NAPBSRBYNH۱۰۳۹۶۱۲ و شماره موتور K۴MC۶۹۷-R۰۷۲۴۲۶به نام سید حسین نیروئی مفقود گردید است(کد۳۷۳)

برگ سبز خودروی ساینا S MT به مدل ۱۴۰۱ به پلاک: ایران ۷۴ – ۷۸۷ س ۱۸ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۵/۹۷۸۴۴۶۱ به شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰N۵۷۶۰۵۵۳ بنام خانم معصومه حسین پور بایگی مفقود گریده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۷۴)

برگ سبز خودروی به ببه نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفیدشیری روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۵۶۳ب۷۵۵ایران۳۶ و شماره شاسی : NAAA۴۶AAXEG۴۰۸۵۵۴ و شماره موتور : ۱۱۸P۰۱۰۲۱۶۳ به نام صاحب سند: محمد کنی مفقود گریده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۷۵)

اصل برگ سبز و کارت خودرو سواری پژو ۲۰۶ TU۵ مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۳۵ د ۳۵۴ ایران ۹۳ شماره موتور ۱۶۳B۰۱۱۷۷۵۵ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۶EJ۵۰۶۰۸۵ به نام سید مجید عنایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۷۶)

برگه سبز خودرو با مشخصات ذیل مفقود شده است دیگینیتی پرایم سفید شماره انتظامی ۳۵س۶۱۴ ایران ۹۸ از یابنده تقاضا میشود با شماره ۰۹۳۵۴۳۹۲۰۵۰ تماس حاصل فرماید مژدگانی محفوظ است(کد۳۷۷)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : دیگینیتی پرایم به نام وسیله نقلیه : دیگینیتی و رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه : دیگینیتی پرایم و شماره پلاک : ۳۵س۶۱۴ ایران ۹۸ و شماره شاسی : NAGD۱AA۴۸S۱۰۱۱۷۴۷ و شماره موتور : SFG۱۵T۲۴۳۶۴۲۹۰ به نام صاحب سند : شیدا دشتیان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۷۷)

سند کمپانی سواری دیگینیتی تیپ DXK۶۴۷۱AS مدل ۱۴۰۳ رنگ مشکی متالیک به شماره موتور SFG۱۵T۲۴۳۵۸۴۰۲ و شماره شاسی NAGD۱AA۴۸R۱۰۰۹۸۶۹ و شماره انتظامی ۵۷۶ ۶۸۳ ایران ۲۳مفقود شده است(کد۳۷۸)

برک سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : دنا پلاس و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۲۰ – ۶۵۵ه ۴۲ و شماره شاسی : NAAW۲۱HY۷JE۰۸۸۹۲۰ و شماره موتور : ۱۴۷H۰۴۱۲۷۰۴ به نام صاحب سند: علی پک مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۷۹)

کارت خودرو پژو ۴۰۵ خاکستری مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۱۶ق ۴۷۳ایران ۵۰ مفقود گردیده(کد۳۸۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۱۶ق۴۷۳ ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAAM۰۱CA۰DR۵۲۷۰۸۰ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۱۹۷۷۹۷ به نام صاحب سند: محمد حسین هاشمی راد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۸۰)

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو ، آگهی دهنده و متصرف سجاد مولوی با کد ملی ۰۵۲۰۷۴۳۲۵۳ فرزند یزدان علی، خودرو پژو۲۰۶ SD، رنگ سفید، مدل ۱۳۹۷، شماره پلاک ایران ۷۰- ۶۸۹ه۳۲، شماره شاسی NAAP۴۱FE۲rJJ۵۷۹۷۹۸ و شماره موتور ۱۷۴B۰۰۴۱۰۸۸ سند به نام مانی مولوی فرزند حسن با کد ملی ۰۱۵۲۲۵۵۶۳۱ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۸۱)

یک عدد کارت ماشین از داخل ماشین سرقت شده است و از یابنده تقاضای ارسال کارت ماشین به بنده را دارم مشخصات کارت ماشین عبارت است از شماره پلاک ایران ۷۸ - ۴۹۴ ل ۶۹ به بنام عابد لوایی و شماره موتور ۰۰۴۶۰۷۷۵ می باشد(کد۳۸۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید شیری – روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۷۸-۴۹۴ل ۶۹ و شماره شاسی: S۱۴۱۲۲A۲۹۲۴۹۰۸ و شماره موتور : ۰۰۴۶۰۷۷۵ به نام صاحب سند : عابد لوایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۸۲)

اصل برگ سبز خودرو سواری پراید ۱۳۱TL مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۵۳-۳۵۳هـ۴۵ شماره موتور ۵۱۵۶۱۳۱ و شماره شاسی NAS۴۱۲۱۰۰E۱۰۴۷۲۰۶ به نام فاطمه مومنی راوندی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۸۳)

برگ سبز خودرو. کارت هوشمند خودرو و سند کمپانی محمد رضا قاسم پور ملکی با کد ملی ۴۳۹۰۷۹۵۷۶۷ شماره شناسنامه ۳۴۹۲ فرزند وجیهه الله خودرو ۴۰۵ جی ال ای رنگ نوک مدادی –روغنی مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۱۳س۱۴۱ایران ۳۰ شماره شاسی ۸۳۳۰۴۴۶۲ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۸۱۹۷۶ به نام محمد رضا قاسم پور ملکی ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقت میباشد(کد۳۸۴)

برگ سبز خودرو. کارت هوشمند خودرو و سند کمپانی محمد رضا قاسم پور ملکی با کد ملی ۴۳۹۰۷۹۵۷۶۷ شماره شناسنامه ۳۴۹۲ فرزند وجیهه الله خودرو ۴۰۵ جی ال ای رنگ نوک مدادی –روغنی مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۱۳س۱۴۱ایران ۳۰ شماره شاسی ۸۳۳۰۴۴۶۲ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۸۱۹۷۶ به نام محمد رضا قاسم پور ملکی ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط میباشد

برگ سبز خودرو پژو به سیستم ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۱۳۹۸ به شماره موتور ۱۶۶B۰۰۳۳۷۳۱ شماره شاسی NAAP۱۳FEXKJ۳۵۵۹۶۰ به شماره پلاک ۱۳ م ۳۴۷ ایران ۲۰ رنگ قرمز دو پوششه به مالکیت خانم شیرین توکلی اول مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۸۵)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو به نوع وسیله نقلیه : داخلی به نام وسیله نقلیه : پژوپارس و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ و شماره پلاک : ۱۲ایران۵۶۵ه۷۵ و شماره شاسی : ۸۱۸۰۴۹۶۹ , و ماره موتور : ۲۲۸۲۸۱۰۴۸۰۱ به نام صاحب سند : محمدرضا داودی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۸۶)

کارت موتور سیکلت بنلی کافه نرو cf۱۵۰ مشکی به شماره پلاک ۲۶۳۱۳ایران ۱۵۲ مفقود گردیده(کد۳۸۷)

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : بنلی کافه نرو cf۱۵۰ و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۲۶۳۱۳ایران ۱۵۲ و شماره موتور : ۰۱۴۸N۲۲۱۸۷۴۸۲ و شماره تنه : N۲۳JDBGCGK۱H۰۰۴۲۳ به نام مالک : محمد حسین هاشمی راد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۸۷)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سید امیر علمایی فرزند سید فخرالدین به شماره شناسنامه ۳ صادره از تهران مقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی کرج با شماره ۴/۳۶۶۰۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج به نشانی کرج – انتهای رجایی شهر – تقاطع بلوار موذن و استقلال – صندوق پستی ۳۱۴۸۵–۳۱۳ ارسال نماید نوبت اول (کد۳۸۸)

برگ سبز و کمپانی خودروی سواری کیا مدل ۲۰۰۹ به رنگ سفید صدفی متالیک به شماره انتظامی ۳۱ ق ۶۴۱ایران ۵۵ و شماره شاسی KNAGE۲۲۴۳۹۵۲۸۶۰۱۳ ،شماره موتور G۶EAA۲۳۲۸۴۲ به مالکیت آقای رحمان کریمی به کد ملی ۵۰۸۹۱۴۹۸۷۹ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد./(کد۳۸۹)

برگ سبز ، سند کمپانی ، سند مالکیت ، سند فروش خودرو مهدی مولوی وردنجانی با کد ملی ۴۶۲۱۵۹۵۵۶۳ شماره شناسنامه ۱۰۳۰ فرزند غلامعلی خودرو سمند رنگ مشکی مدل ۱۳۸۳ شماره پلاک ۶۷ایران ۱۸۷ ص ۱۱ شماره شاسی ۸۳۸۴۳۶۷۶ شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۸۵۲۵۰ به نام مهدی مولوی وردنجانی در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۰)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : اتومبیل و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و شماره پلاک: ۱۴۳ق۲۷ایران ۲۰ و شماره شاسی: NAAP۰۳ED۳CJ۵۸۸۰۸۹ و شماره موتور : ۱۴۱A۰۰۳۰۷۳ به نام صاحب سند : کامران آشتیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد./(کد۳۹۱)

کارت دانشجویی اینجانب سارا غنی راینی با شماره دانشجویی ۹۶۵۳۲۱۳۱ از دانشگاه علم و صنعت مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد .(کد۳۹۲)

برگ سبز خودرو سواری فونیکس تیگو ۸ پرو مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی NATVBAGT۹N۱۰۰۷۱۶۹ و شماره موتور MVMF۴J۱۶AHN۰۰۶۹۱۲ و شماره پلاک ایران ۴۷۱-۸۱ه۶۳ به نام منصوره عارفی راد مفقود شده است(کد۳۹۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیگو ۸ پرو و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ایران ۴۷۱-۸۱ه۶۳ و شماره شاسی : NATVBAGT۹N۱۰۰۷۱۶۹ و شماره موتور : MVMF۴J۱۶AHN۰